

REPORT DEL TAVOLO DI LAVORO INCONTRI 8 E 22 NOVEMBRE

Giovedì 6 dicembre alle ore 20,30 la fase dei tavoli di lavoro arriva al cuore delle linee guida che saranno utilizzate nella redazione del bando di concorso di idee per la riqualificazione di Piazza Matteotti, insieme con le indicazioni dei settori Urbanistica e Lavori Pubblici del Comune.

1) Il progetto dovrà avere come obiettivo la valorizzazione di piazza Matteotti, del centro storico e dei suoi edifici di valore attraverso un'opera globale di riqualificazione degli spazi pubblici. Le azioni dovranno inoltre prevedere specifici interventi relativi a commercio, arredo urbano, design, acqua, illuminazione e mobilità, prevedendo di comprendere non solo il centro ma anche alcuni spazi situati lungo tutti gli assi stradali.

TAVOLO N°1 - COMUNITA'

1. LO SPAZIO DELLA PIAZZA PIÙ LIBERO POSSIBILE DA INSTALLAZIONI FISSE.

motivo

- 1) Per avere la ""pulizia visiva"" tipica della piazza Marconi delle origini
- 2) Per conservare la maggiore flessibilità di utilizzo dello spazio
- 3) perché i vialetti con aiuole, alberi e panchine ecc rientrano nel concetto di ""parco"" non di ""piazza"", le due cose non vanno confuse e come parchi abbiamo Villa ei Cedri e Monumento Caduti nelle immediate vicinanze"

ipotesi di attuazione

- 1) eliminazione della fontana centrale e relativa aiuola spartitraffico
- 2) eliminazione dei parcheggi lato ex farmacia salvo carico/scarico e disabili, perlomeno nel fine settimana"

immagini esemplificative



2. RIQUALIFICARE LE FONTANE SUL PERIMETRO DELLA PIAZZA

motivo

Perché con l'eliminazione della fontana centrale, occorre valorizzare le altre fontane/monumenti presenti

ipotesi di attuazione

- 1) restaurare/riqualificare la fontana Endimione
- 2) rendere funzionanti le fontane ai lati del monucipio
- 3) eventuale ripristino della fontana originariamente presente a lato del cmapanile
- 3) eventualmente creare una fontana a raso tipo piazza 7° reggimento Alpini

immagini esemplificative



3. AVERE UNICO DISEGNO/MATERIALE DELLA PAVIMENTAZIONE DI TUTTO LO SPAZIO DELLA PIAZZA DA FRONTE MUNICIPIO AL FRONTE OPPOSTO

motivo

Perché questo dà completezza estetica agli spazi e quando la piazza è chiusa consente la lettura visiva di una unica piazza. Non una piazzetta con una strada ma una unica grande piazza.

ipotesi di attuazione

Anche se viene conservato l'attraversamento veicolare della piazza durante la settimana la pavimentazione dovrebbe essere pietra/porfido in continuità con il resto dell'area.

immagini esemplificative





4. RIQUALIFICAZIONE DEGLI ALBERI LATO BANCA

motivo

Perché gli alberi attuali sono brutti, sporcano con una resina che rilasciano e non consentono di sfruttare il grande spazio su quel lato della piazza

ipotesi di attuazione

Piantumare essenze più adatte allo scopo e in posizione più funzionale a sfruttare gli spazi anche per eventuale plateatico delle attività commerciali che dovessero insediarsi, anche al posto della banca.

5. VALUTARE ELIMINAZIONE PARCHEGGI IN PIAZZA

motivo

- 1) le auto parcheggiate rendono molto meno attrattiva la piazza per i turisti e di conseguenza per l'insediamento delle attività commerciali
- 2) i parcheggi limitano la possibilità di definire un layout funzionale e sottraggono spazio ai plateatici delle attività
- 3) i parcheggi intralciano il corretto flusso veicolare che attraversa la piazza

ipotesi di attuazione

Il compromesso da cercare, se risultasse possibile è quello di consentire un parcheggio breve solo durante la settimana.

6. ARREDO URBANO ADEGUATO A CREARE AGGREGAZIONE A TUTTE LE UTENZE

motivo

Perché l'anziano cittadino, il giovane turista, il ciclista, il motociclista, lo studente hanno esigenze diverse

ipotesi di attuazione

- 1) parcheggi per bici, anche con colonnina di ricarica
- 2) Libreria condivisa di piccole dimensioni
- 3) panchine, più facili da inserire in assenza di parcheggi
- 4) wi-fi diffuso, totem interattivo

7. SABATO SERA E DOMENICA PIAZZA CHIUSA ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL TRAFFICO, SALVO LE DIRETTRICI DAVANTI CAFFÈ COMMERCIO E DAVANTI CAMPANILE.

motivo

Per avere la massima fruibilità della piazza nel fine settimana per turisti e cittadini ma senza penalizzare troppo la viabilità durante la settimana.

ipotesi di attuazione

barriere mobili automatiche come quelle per l'accesso ai centri storici cittadini, per non impegnare troppo gli operai comunali e i vigili nella predisposizione di barriere o transenne

immagini esemplificative



8. FAVORIRE L'ORGANIZZAZIONE DEGLI EVENTI E IL DECORO/IGIENE DELLA PIAZZA

motivo

perché mancano servizi atti a contenere le spese dell'organizzazione di eventi e a garantire decoro/igiene

ipotesi di attuazione

- 1) realizzare un bagno pubblico nei locali del piano terra del municipio (sul retro o presso uff. turistico) che sarebbero gestibili e presidiati senza troppi oneri aggiuntivi. Questi avrebbero grande utilità durante le manifestazioni senza costringere al noleggio.
- 2) in occasione di tutte le manifestazioni viene sempre installato un palco con tutti gli oneri

di trasporto, gestione, montaggio, smontaggio, documenti, ecc. Una pedana semovente modulare che all'occorrenza viene alzata e abbassata sarebbe da valutare.

immagini esemplificative



9. PREDISPORRE UN SISTEMA INTEGRATO PER LA DIVULGAZIONE DELLE INIZIATIVE IN PIAZZA MA ANCHE IN TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE

motivo

Per favorire il successo e la frequentazione delle iniziative dai cittadini ma anche dei turisti

ipotesi di attuazione

Ufficio eventi comunale (o consorzio pro loco o) raccoglie tutte le manifestazioni come già avviene ma poi le usa per stilare non un calendario cartaceo annuale ma per alimentare un totem informativo (o più totem informativi, anche interattivi in punti chiave del comune (vedi esempio in piazza ad Agordo). La stessa piattaforma può alimentare portale valdobbiadene.com e app. Il cartaceo si può diffondere mensilmente per le manifestazioni del mese successivo, in questo modo sarà sempre aggiornato.

immagini esemplificative



10. AVERE PIÙ COSTANZA POSSIBILE NELLE MANIFESTAZIONI/INIZIATIVE IN PIAZZA PER ABITUARE IL TURISTA CHE OGNI FINE SETTIMANA/O ANCHE CON MINOR FREQUENZA MA A CADENZA FISSA C'È QUALCOSA DA VISITARE.

motivo

Perché questo facilita tantissimo la pubblicità delle iniziative o la rende meno importante. La gente sa che qualcosa c'è. Basta andare sul sito a vedere cosa.

ipotesi di attuazione

Creare un vero coordinamento delle Pro Loco/associazioni/comitati di tutte le frazioni che stabilisca assieme l'anno precedente le iniziative che verranno organizzate in piazza e assieme o a turno le gestisca. Questo aiuterebbe anche a far sentire propria la piazza anche alle frazioni.

TAVOLO N°2 - TURISMO E COMMERCIO

1. PORTARE PIÙ PERSONE IN PIAZZA ED AUMENTARE L'ATTRAZIONE TURISTICA

Proposte

- Arte e artigianato locale
- Riaprire i negozi nel piano terra del comune insieme all'ufficio turistico
- Aprire un punto vendita di souvenir di Valdobbiadene ed altri oggetti tipici
- Vietare l'uso dei locali al piano terra come uffici o altre attività che chiudono dopo le 5 di pomeriggio e nel sabato domenica
- Incentivare a 360° l'apertura dei piani terra presenti in piazza, anche con usi temporanei.

2. UFFICIO TURISTICO IN PIAZZA

Proposte

- Potenziare il sito internet dell'ufficio turistico
- Renderlo più visibile e segnalato
- Servizi igienici puliti anche a pagamento o presso l'u.t. o vicino alla stazione delle corriere

3. CREARE SINERGIA PIAZZA – FRAZIONI

Proposte

- Eventi/attività commerciali artigianali locali legati ad attività (nuove o già esistenti) presenti nelle frazioni
- Percorsi tematici per conoscere la storia locale che partono dalla piazza ed arrivano alle frazioni

4. PIAZZA TECNOLOGICA E CHE SI RACCONTA

Proposte

- Totem con informazioni turistiche
- QR code con lettura dal cellulare anche per persone non vedenti

5. PROMUOVERE UN ARREDO URBANO COORDINATO (IMMAGINE DI

6. PROMUOVERE UNA MAGGIOR PULIZIA DOPO GLI EVENTI

TAVOLO N°3 – VIABILITA'

1. RENDERE LA PIAZZA PIU' VIVIBILE E PIÙ SICURA

Proposte

- Rallentare il traffico
- Chiudere il traffico veicolare non solo al lunedì quando c'è mercato ma anche al sabato e alla domenica

2. COLLEGARE LA PIAZZA ALLA CITTA' ED AI PERCORSI DELLE COLLINE

Proposte

- Studiare/ facilitare/ promuovere il raggiungimento della piazza con ogni mezzo (auto, bici, mezzi pubblici, taxi, mezzi elettrici, ecc)
- Noleggio bici per turisti

3. CHIUDERE LA PIAZZA AL TRAFFICO

Proposte

- Aprire il traffico veicolare solo sulle due teste della piazza (lato campanile e lato Endimione)
- Questo però se non ci obbliga a fare il giro del mondo per andare all'ospedale
- Avvicinare gli autobus con una fermata in piazza ma poi farli parcheggiare fuori

4. TORNARE ALLE ORIGINI CON LA VECCHIA VIABILITÀ

Inoltre

- Riaprire via Cordana a doppio senso per evitare che passino per via Codolà
- Riaprire uscita via Arcol perché ora si esce da via Arcane ed è pericolosa
- L'incrocio tra via san Venanzio e via Garibaldi se può tornare senso unico come prima a scendere e non a salire per sicurezza bambini (scuola Primaria e ISISS)

CONTRIBUTO Ing. Giorgio Bedin 19.07.2018

A seguito dell'incontro in data 31 maggio U.S. presso l'Auditorium Celestino Piva, mi permetto inviare una ipotesi di sistemazione viabilistica di Piazza Guglielmo Marconi.

Ritengo prioritario discutere sulla struttura viabilistica della Piazza Marconi prima di giungere a formulare ipotesi di riqualificazione urbanistica e architettonica. L'avvio della fase di sperimentazione della soluzione proposta dall'Amministrazione, credo consenta di entrare nel merito della soluzione stessa.

Conciliare una fluida e razionale soluzione viabilistica con la necessità di ricavare un'area da dedicare a piazza vera e propria in caso di necessità, senza sconvolgere l'assetto viario, non risulta né facile né immediata.

La sistemazione esistente con una grande rotonda centrale, se da un lato soddisfa bene la mobilità soprattutto veicolare, non prevede aree ad utilizzo di Piazza che non obblighi la chiusura completa del traffico di attraversamento come il giorno di mercato. Se le deviazioni conseguenti alla chiusura di Piazza Marconi possono essere accettate per un giorno alla settimana ed ogni volta che necessita, esse risultano, a mio parere, eccessivamente gravose nell'ipotesi in fase di sperimentazione da parte dell'Amministrazione comunale.

Mi permetto di allegare una soluzione che consente di ricavare un'area libera dal traffico veicolare da utilizzare sia come piazza sia, in alternativa, come parcheggio, senza penalizzare la mobilità veicolare, anzi migliorandone anche alcuni aspetti rispetto alla sistemazione attuale.

Nella speranza di dare un utile contributo, porgo distinti saluti.

